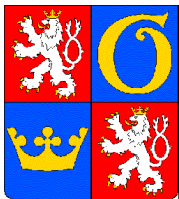




REVIZE Č.	TEXT ZMĚNY- ODŮVODNĚNÍ	DATUM

# ČÁST C

## SO 181

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546</p>	 <p>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</p>
-------------	---	---

Zhotovitel:	 <p>ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00</p>	<p>Hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[Signature]</i></p> <p>Kontroloval Ing. Miloš NĚMEC <i>[Signature]</i></p> <p>Zodpovědný projektant Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[Signature]</i></p>
-------------	--	--

Akce:	<p>Silnice II/285 Jaroměř - Nové Město nad Metují Úseky 1,2 a 3 km 12,701 - 25,294</p>	<table border="1"> <tr><td>Čís. zakázky:</td><td>17-015-A</td></tr> <tr><td>Datum:</td><td>03/2018</td></tr> <tr><td>Formát:</td><td></td></tr> <tr><td>Měřítko:</td><td></td></tr> <tr> <td>Stupeň:</td> <td>Souprava:</td> </tr> <tr> <td>DSP/PDPS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Číslo revize:</td> <td>00</td> </tr> </table>	Čís. zakázky:	17-015-A	Datum:	03/2018	Formát:		Měřítko:		Stupeň:	Souprava:	DSP/PDPS		Číslo revize:	00
Čís. zakázky:	17-015-A															
Datum:	03/2018															
Formát:																
Měřítko:																
Stupeň:	Souprava:															
DSP/PDPS																
Číslo revize:	00															
Příloha:	SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření - úsek 1															

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ VZTAHY .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ROZSAH STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>PROVOZ HD .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS .....</b>	<b>4</b>

## 1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 1,2 a 3</b>
Místo stavby:	Jaroměř, Rychnověk, Volovka, Městec, Nahořany
Katastrální území:	Jaroměř (657336), Rychnověk (744387), Zvole (744395), Doubravice u Č.Skalice (744379), Volovka (778443), Veselice nad Metují (778427), Velká Jesenice (778419), Městec u Nahořan (701220), Nahořany nad Metují (701238)
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zastoupený:	ÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miroslav Větrovský, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 011067 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

## 1 Stávající dopravní vztahy

Opravovaný úsek 1, 2 a 3 zahrnuje silnici II. třídy II/285 v úseku Jaroměř (křiž s I/33) - Nahořany (křiž. s III/28517) – úsek 1 Jaroměř – Rychnověk.

Celková délka opravovaného úseku 1 je 3338 m.

## 2 Rozsah stavby

Stavbou dojde k celkové opravě a tím k dosažení vyhovující únosnosti a životnosti silnice II/285. Dojde k zesílení konstrukce vozovky navýšením nivelety.

V intravilánu budou respektovány stávající vchody a vjezdy do objektů.

Napojením stavby na stávající stav nedochází ke změně výškového a šířkového uspořádání.

## 3 Podmínky a požadavky na postup výstavby

### Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Byl takto předběžně konzultován s DI PČR Náchod dne 11.7. a 9.8.2017 a dále průběžně na výrobních výborech projektu.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky tj. zajištění přístupu pro pěší a zachování možnosti příjezdu vozidel IZS. Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

### Objízdné trasy

**Pro celou dobu výstavby se počítá s etapizací výstavby a částečným využitím rekonstruovaných tras pro dopravní obsluhu. Úseky, kde bude probíhat vlastní stavební činnost budou uzavřeny pro veškerou dopravu.**

### Objízdná trasa pro tranzit, nákladní vozidla a autobusy

Pro zajištění objízdné trasy v etapě 1 budou využity převážně sil. I/33 a I/14 v úseku Jaroměř – Nové Město nad Metují.



Alternativně budou vyznačeny objízdné trasy pro dopravní obsluhu po silnici III/28513 v úseku Česká Skalice – Říkov - Rychnověk

Objízdné trasy jsou naváděny pomocí SDZ IS11 – viz situace.

## 4 Provoz HD

Po řešeném úseku 1 silnice II/285 jsou vedeny následující linky hromadné dopravy

- **č. 330** – Jaroměř – Rychnověk – Velká Jesenice, Volovka – Velká Jesenice, Nový Dvůr – V. J., škola – V.J., Čeperka – Nahořany, Městec – Nahořany, odb. Dolsko – Nahořany – Nahořany, Lhota – Nové Město nad Metují, Krčín, Luštinec – N.M.n.M., Krčín, Na Strážnici – N.M.n.M., žel.st. – N.M.n.M., Na Rychtě – N.M.n.M., nám. Republiky
- **č. 317** – Jaroměř, aut.st. – Rychnověk – Rychnověk, žel.st. – Rychnověk, Zvole

V době realizace stavby bude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Stavba zajistí v maximální možné míře průjezd autobusů HD např. etapizací postupu výstavby jednotlivých úseků, v případě nemožného průjezdu budou linky HD vedeny po nezbytně nutnou dobu po objízdných trasách. Vedení linek HD včetně zajištění výlukových jízdních řádů projedná zhotovitel na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

## 5 Pasportizace, údržba a oprava objízdných tras

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras. Případné poruchy vozovek na objízdných trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků.

Na opravovaných komunikacích bude obnoveno stávající VDZ.

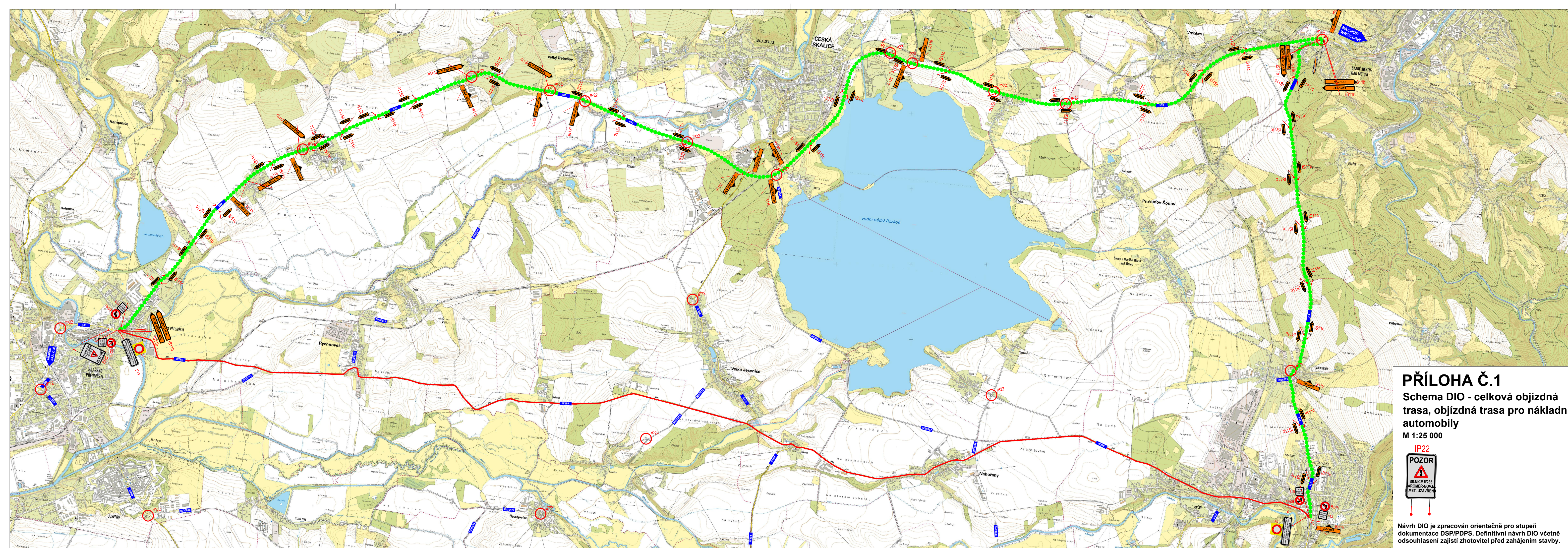
V Praze 03/2018

Ing. Miroslav Větrovský

### Přílohy:

1. Schema DIO úsek 1 – objízdná trasa pro NA a ostatní tranzit
2. Schema DIO úsek 1 – objízdná trasa pro dopravní obsluhu
3. Schema vedení linek HD - stávající



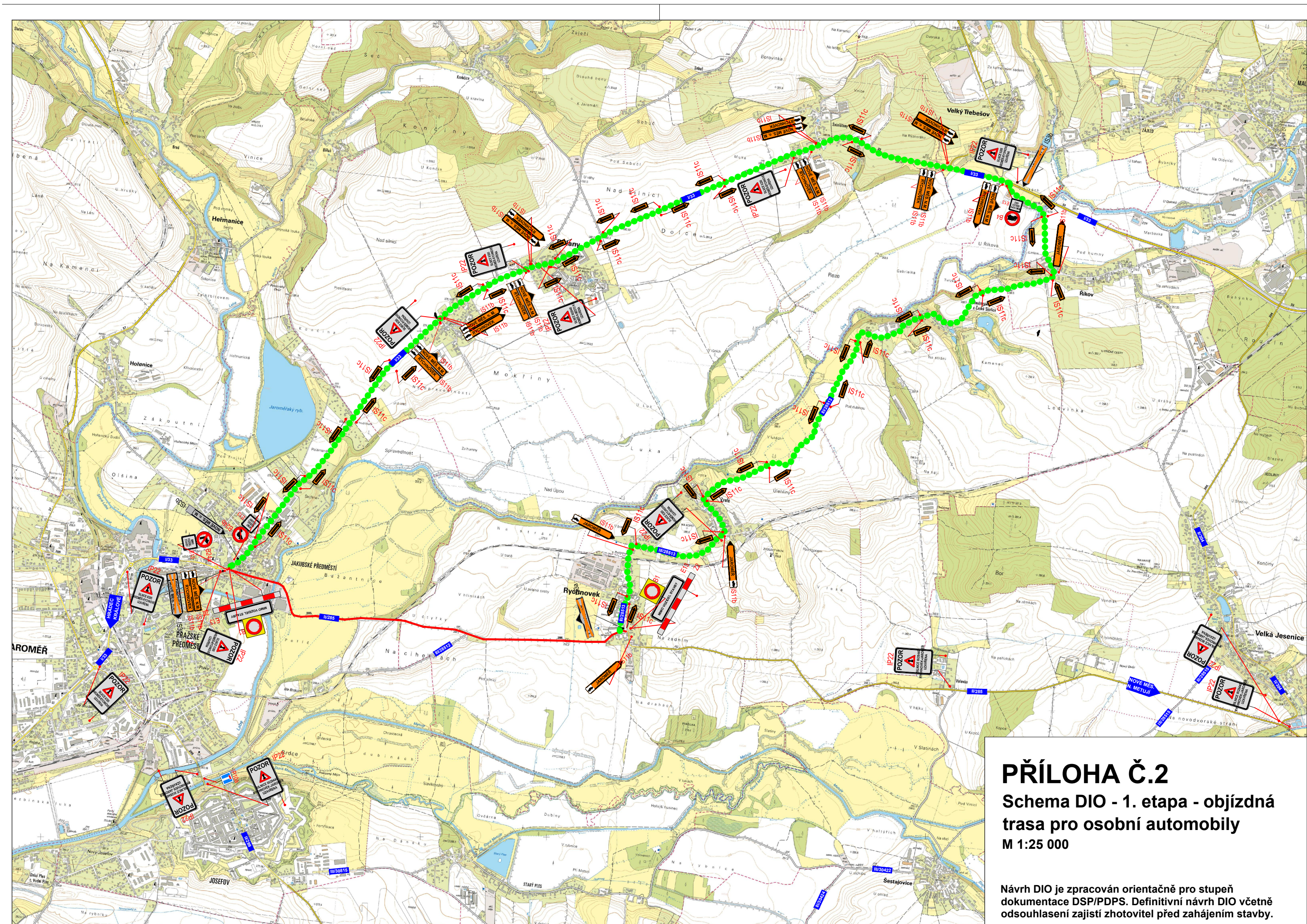


**PŘÍLOHA Č.1**  
Schema DIO - celková objízdná trasa, objízdná trasa pro nákladní automobily  
M 1:25 000

**IP22**  
**POZOR**  
SILNICE I/285 JAROMĚŘ - NOVÁ MET. UZAVŘENÍ

Návrh DIO je zpracován orientačně pro stupeň dokumentace DSP/PPDS. Definitivní návrh DIO včetně odsouhlasení zajistí zhotovitel před zahájením stavby.

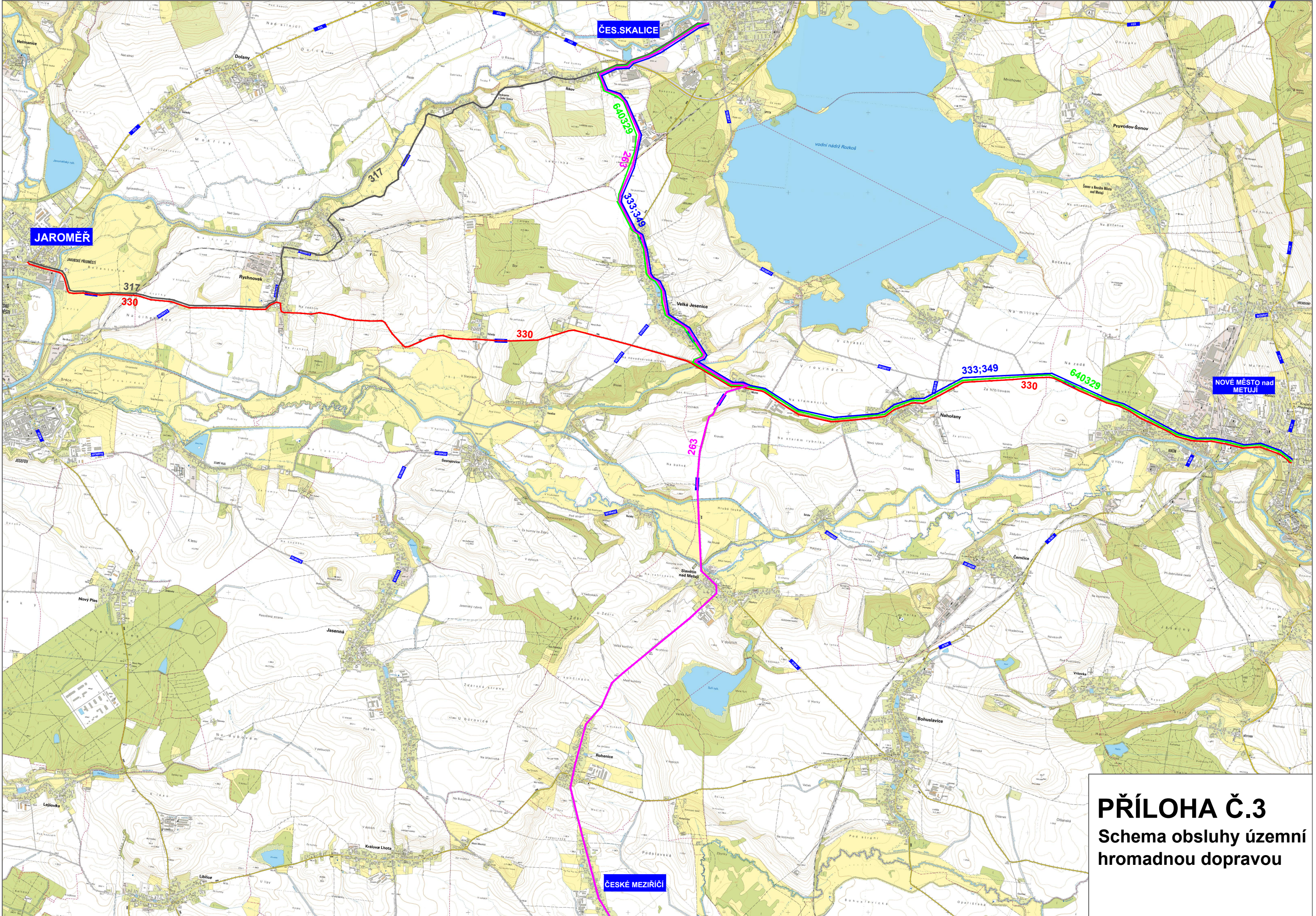




**PŘÍLOHA Č.2**  
**Schema DIO - 1. etapa - objízdná**  
**trasa pro osobní automobily**  
**M 1:25 000**

Návrh DIO je zpracován orientačně pro stupeň dokumentace DSP/PDPS. Definitivní návrh DIO včetně odsouhlasení zajistí zhotovitel před zahájením stavby.





**PŘÍLOHA Č.3**  
**Schema obsluhy územní**  
**hromadnou dopravou**